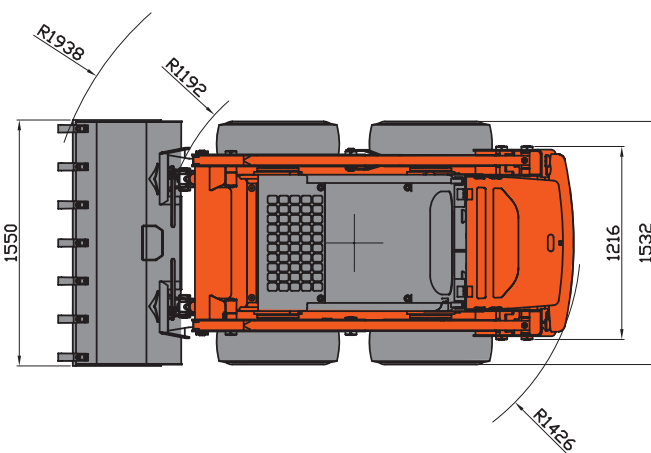
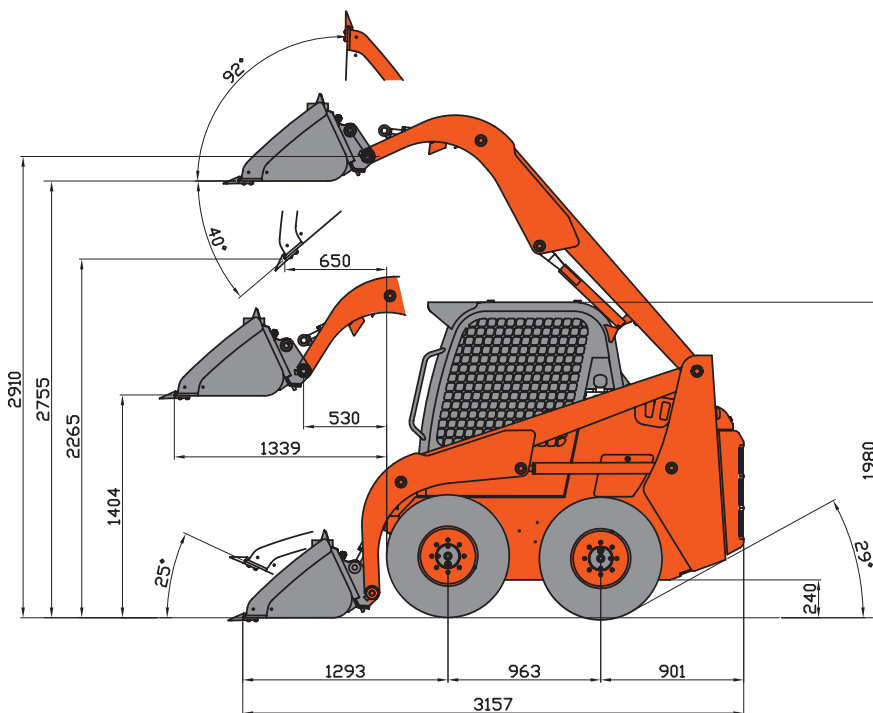
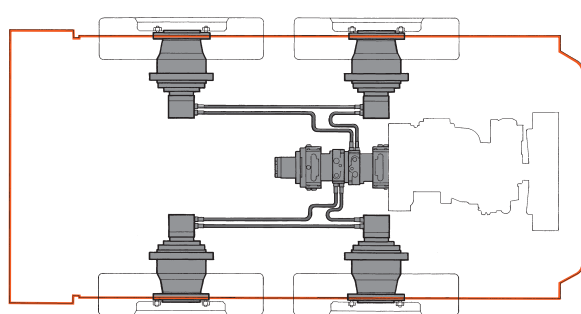


ESK 150.4

KOMPAKTLADER



Hydrostatischer Antrieb



Die Getriebemotoren haben gegenüber dem traditionellen, wartungs- und reparaturanfälligen Kettenantrieb zahlreiche Vorteile, darunter die hohe Fahrgeschwindigkeit (11.5 Km/h), eine einheitliche Verteilung der Leistung direkt auf die Räder zu Gunsten des Schubs, eine höhere Sensibilität bei den Bewegungen und die Möglichkeit, gegebenenfalls mit alten und neuen Reifen auf der gleichen Seite montiert zu arbeiten, ohne dass dies die Verlässlichkeit der Maschine beeinträchtigt.

TECHNISCHE MERKMALE

MOTOR

Marke: CUMMINS A2300T - EU Stage II
 Type: Turbomotor mit indirekter Einspritzung
 Max. Leistung: 45 kW (61.2 PS) a 2600 rpm

SAE J1995
 Max. Drehmoment: 134 mxN a 1600 rpm - SAE J1995
 Hubraum: 2300 cc
 Anzahl der Zylinder: 4 in Reihe
 Kühlung: Wasserkühlung
 Filtersystem: Trockenfilter, mit Sicherheitspatrone und Verschmutzungsanzeiger

ANTRIEB

Type: Hydrostatischer Antrieb mit Doppelpumpe und 4 Radantrieben TRASMITAL-DANFOSS
 Geschwindigkeit vorwärts und rückwärts: 0 ÷ 11.5 km/h
 Antriebskraft max: 2390 daN
 Reifen: 10-16,5 8 Pr

STEUERUNGEN

Type: Ergonomischer Joystick mit Sicherheitssperre an Bord
 Fahrtrieb: Steuerung durch Taster LINKS
 Geräte: Steuerung mit Taster RECHTS zum Heben und für den Schaufel

Vorrüstung für Anbaugeräte (serienmäßig):
 Elektrohydraulische Steuerung mit Kupplung (detent); 60 lt/min a 190 bar
 Verstellgetriebe Hub: Selbstnivellierungssystem Schaufel (serienmäßig)

BREMSEN

Betriebsbremse: hydrostatisch
 Parkbremse: negative Mehrscheibenbremse im Ölbad, integriert in die elektrohydraulisch gesteuerten Heckuntersetzunggetriebe
 Notbremse: elektrohydraulisch zu betätigen, wirkt auf die Parkbremse (die in die Heckuntersetzunggetriebe integriert sind)

ELEKTROANLAGE

Batterie: 12V - Ah 80/550
 Lichtmaschine: 12V - 45 A

HYDRAULIKANLAGE

Pumpe: Stück Zahnradpumpe für Geräte
 Max. Leistung: l/l' 60
 Betriebsdruck: bar 190
 Verteiler: gesteuert durch kombinierten Joystick

FÜLLMENGE

Motoröl:	kg	9.5
Wasserkühler:	l	18
Dieseltank:	l	70
Hydrauliköltank:	l	55
Hydrauliksystem:	l	15

DATEN HUB

Fassungsvermögen Schaufelhub:	750 kg - 0.38 m ³
Kipplast:	kg 1350
Schaufelbreite:	mm 1550
Brechkraft Zahn:	kg 1650
Gewicht:	kg 2600

- Kabine, ROPS zertifiziert gemäß ISO 3471 und FOPS Ebene I gemäß ISO 3449
- Scheinwerfer vorne und hinten für Nachtfahrten auf der Straße und zum Arbeiten



KONKRETE LÖSUNGEN. IMMER

STANDARD AUSSTATTUNG

- Motor CUMMINS mit 61,2 PS, wassergekühlt
- Schutzdach ROPS FOPS, mit Scheibe hinten und oben
- Hydrostatischer Antrieb mit Doppelpumpe mit variabler Förderleistung und Servosteuerung
- Vorrüstung für doppelwirkenden Front-Hydraulikanschluss mit Auslöser
- Universal-Schnellwechsler für Anbaugeräte im Frontbereich
- Standard-Frontschaufel Fassungsvermögen 0,38 m³ mit Breite 1550 mm
- Einstellbarer Sitz mit Gurte und Sicherheitsbalken
- Selbstnivellierungssystem für den Schaufel (wirkt nur bei Steigungen)
- 1 Stück Arbeitslichte am Heck
- Magnet-Schwenkleuchte für Zulassung für Straßenverkehr
- Rückspiegeln RE und LI
- Elektrostecker 12 V am Ausleger mit Steuerung vom Fahrerplatz
- Beschleunigung manuell und mit Pedal
- elektrohydraulische Park- und Arbeitsbremse
- Zulassung zum Straßenverkehr
- Zubehöropaket mit Katalog für Ersatzteile, Gebrauch und Wartung

SONDERAUSSTATTUNG UND -ZUBEHÖR

- Elektrohydraulische Hochleistungs-Anlage (120 lt/min. bei 190 bar) für die Verwendung einer Fräse
- Klappschaufel (4x1)
- Mischlöffel für Beton
- Hydraulischer Anbaukehrmaschine
- Seitlich zu öffnende Scheiben Schutzdach
- Fixe seitliche Halbscheiben Schutzdach
- Geschlossene Kabine mit seitlich zu öffnenden Scheiben, Schiebetüre mit Scheibenwischern und Heizung oder Klimaanlage
- Frontbagger mit Kabinensteuerung
- Palettengabeln
- Asphaltfräse
- Schneeschild
- Dozer
- Bohrer mit Schnellanschlussplatte
- Hydraulischer Hammer mit Schnellanschlussplatte
- Mulchfräse
- Reifenauffüllung als Reifenpannenschutz
- Grader
- Schneeräumturbine
- Ausleger mit Schwimmstellung
- Alarm Rückwärtsgang (Buzzer)
- Zusätzliche Gegengewicht am Heck



COMPANY WITH QUALITY SYSTEM CERTIFIED BY DNV
 = UNI EN ISO 9001:2000 =

SAMPIERANA s.p.a.

I - 47026 SAN PIERO IN BAGNO (FC)
 Via Leonardo Da Vinci, 40
 Tel. +39 0543.904211 - Fax +39 0543.903108
 www.sampierana.com - info@sampierana.com

Händler:



EUROCOMACH®

ESK 150.4

KOMPAKTLADER

primera 04/07



Motor CUMMINS	A2300T
Hubraum	cc 2300
Maximale Leistung	Kw 45 - PS 61,2
Betriebsgewicht	Kg 2600

**Innovatives Design, Leistungsstärke, starke Hydraulik.
Die Planungsqualität von Eurocomach hat wieder eine konkrete
Lösung hervorgebracht: den Kompaktlader ESK 150.4**



VIELSEITIGKEIT

Warum sollte man diese Maschine einfach Kompaktlader nennen, wenn sie doch dank ihrer Vielfalt an Anbaugeräten mit Schnellwechsler zum treuesten Weggefährten eines intensiven Arbeitstags werden kann?
Gabeln, Spezialöffeln, Zangen, Kehraufsätze,

Schilde und dank der elektrohydraulischen Anlage im Hochleistungsbereich "High Flow" (optional) auch Fräsen für Asphalt, Schneeturbinen und Mulchfräse; ein Gerät mit einer Vielzahl an Verwendungsmöglichkeiten.



KOMFORT / SICHTBARKEIT

Die neue Generation an Kompaktladern von Eurocomach wurde entwickelt und gebaut, um die Zufriedenheit des Bedieners zu garantieren. Die servogesteuerten Joysticks ermöglichen bei geringstem Kraftaufwand eine volle Kontrolle über die Bewegungen der Maschine, die damit schnell und direkt ausgeführt werden.

Der Fahrerplatz ist breit und komfortabel und verfügt über einen doppelten Sicherheitsbalken. Er ist technisch hoch entwickelt und ermöglicht eine perfekte Einsicht auf den Arbeitsbereich in jeder Arbeitsphase, auch beim Entladen, da das Armaturenbrett mit den Diagnostikinstrumenten auf der Seite der Joysticks angebracht ist.



Die geschlossene Kabine (optional) mit Heizung oder Klimaanlage ermöglicht einen Einsatz der Maschine unter jeglichen klimatischen Bedingungen. Dank der versenkbaren Türe hat man zu jedem Zeitpunkt einen barrierefreien Zugang zum Fahrerplatz.

WARTUNG / ZUGÄNGLICHKEIT ZU DEN FÜLLSTELLEN

Man öffnet die Heckklappe und alle Stellen, an denen die einfachen, aber wichtigen Wartungsmaßnahmen durchzuführen sind, befinden sich in Reichweite ohne Schwierigkeiten und Zeitverlust (alle Filter sind leicht erreichbar); für eine sorgfältige Reinigung des Kühlers wurde das neue System der Halböffnung eingeführt, welches eine teilweise Trennung des Kühlers von der restlichen Motorgruppe vorsieht. Durch das Kippen der Kabine ist das Innere der Maschine komplett zugänglich, wo sich neben dem Thermomotor auch die Antriebsorgane und die Hydraulik befinden. Einfach und direkt ist auch der Zugang zum Kraftstoff- und Hydrauliköltank, die an den Seiten der Maschine angebracht sind.

