

ETL RAUPENLADER 160.4

TECHNISCHE MERKMALE

MOTOR

Marke: CUMMINS B3.3NA - EU Stage II
 Type: Ansaugmotor mit direkter Einspritzung
 Max. Leistung: 48 kW (65.3 HP) a 2600 rpm
 SAE J1995

Max. Drehmoment: 214 mxN a 1600 rpm - SAE J1995
 Hubraum: 3300 cc
 Anzahl der Zylinder: 4 in Reihe
 Kühlung: Wasserkühlung
 Filtersystem: Trockenfilter, mit Sicherheitspatrone und Verschmutzungsanzeiger

ANTRIEB

Type: Hydrostatischer Antrieb mit Doppelpumpe und Radantrieben TRASMITAL-KAYABA
 Geschwindigkeit vorwärts und rückwärts: I^a: 0÷6 km/h - II^a: 0÷12 km/h
 Antriebskraft max: I^a: 3800 daN - II^a: 2430 daN
 Gummiketten: 320 mm
 Stahlketten: 300 mm

STEUERUNGEN

Type: Ergonomischer Joystick mit Sicherheitssperre für den Bediener an Bord
 Fahrtrieb: Steuerung durch Taster LINKS
 Geräte: Steuerung mit Taster RECHTS zum Heben und für den Löffel

Vorrüstung für Anbaugeräte (serienmäßig):
 Elektrohydraulische Steuerung mit Kupplung (detent); 60 lt/min a 190 bar
 Verstellgetriebe Hub: Selbstnivellierungssystem Löffel

BREMSEN

Betriebsbremse: hydrostatisch
 Parkbremse: negative Mehrscheibenbremse im Ölbad, integriert in die elektrohydraulisch gesteuerten Heckuntersetzungsgetriebe
 Notbremse: elektrohydraulisch zu betätigen, wirkt auf die Parkbremse (die in die Heckuntersetzungsgetriebe integriert sind)

ELEKTROANLAGE

Batterie: 12V - Ah 80/550
 Lichtmaschine: 12V - 60 A

HYDRAULIKANLAGE

Pumpe: 1 Stück Zahnradpumpe für Geräte
 Max. Leistung: I/II 60
 Betriebsdruck: bar 190
 Verteiler: gesteuert durch kombinierten Joystick

BEFÜLLUNGEN

Motoröl:	kg	7.5
Wasserkühler:	l.	18
Dieseltank:	l.	70
Hydrauliköltank:	l.	55
Hydrauliksystem:	l.	15

DATEN HUB

Fassungsvermögen Schaufelhub:	1200 kg - 0.45 m ³
Kippplast:	kg 2200
Löffelbreite:	mm 1680
Reißkraft am Zinken:	kg 2000
Gewicht mit Gummiketten:	kg 3400
Gewicht mit Eisenketten:	kg 3700

- Kabine, ROPS zertifiziert gemäß ISO 3471 und FOPS Ebene I gemäß ISO 3449
- Scheinwerfer vorne und hinten für Nachtfahrten auf der Straße und zum Arbeiten und Blinkleuchte



KONKRETE LÖSUNGEN. IMMER



EUROCOMACH®

STANDARD AUSSTATTUNG

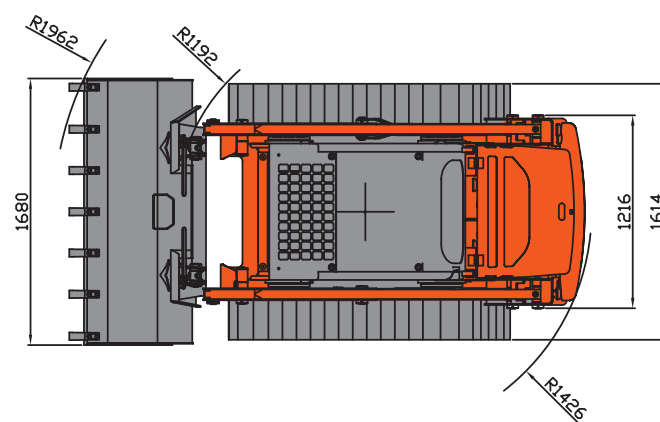
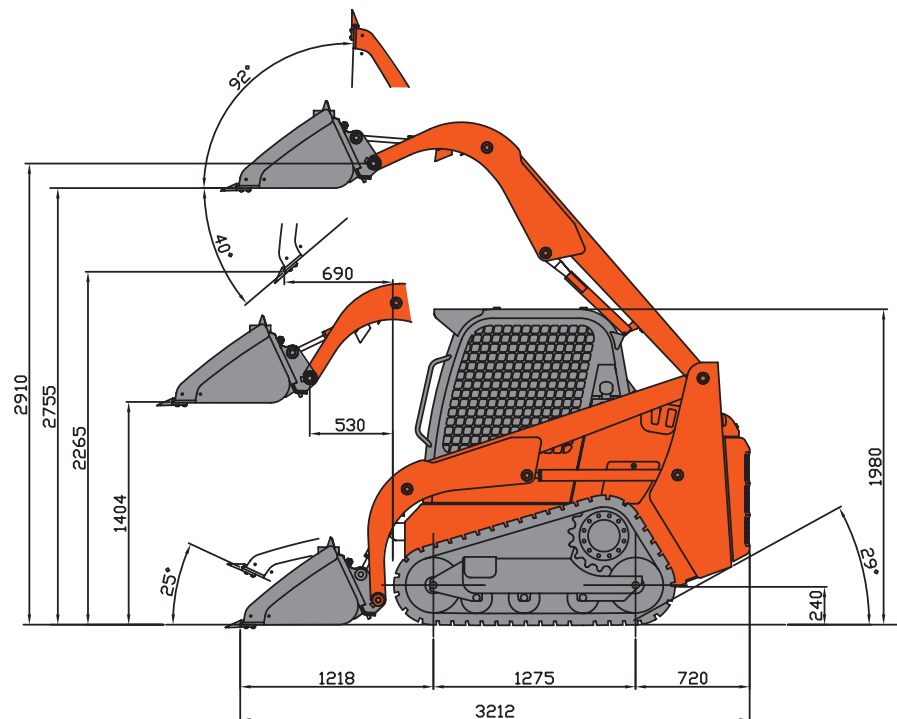
- Motor CUMMINS mit 65,3 PS, wassergekühlt
- Schutzdach ROPS FOPS mit Scheibe hinten und oben
- Hydrostatischer Antrieb mit Doppelpumpe mit variabler Förderleistung und Servosteuerung
- Vorrüstung für doppelwirkenden Front-Hydraulikanschluss mit Auslöser
- Universal-Schnellwechsler für Anbaugeräte im Frontbereich
- Standard-Schaufel Fassungsvermögen 0,45 m³ mit Breite 1680 mm
- Einstellbarer Sitz mit Gurte und Sicherheitsbalken
- Selbstnivellierungssystem für den Löffel (wirkt nur bei Steigungen)
- 1 Stück Arbeitslichte am Heck
- Magnet-Schwenkleuchte für Zulassung für Straßenverkehr
- Rückspiegeln RE und LI
- Elektrostecker 12 V am Ausleger mit Steuerung vom Fahrerplatz
- Beschleunigung manuell und mit Pedal
- elektrohydraulische Park- und Arbeitsbremse
- Zulassung zum Straßenverkehr
- Zubehörpaket mit Katalog für Ersatzteile, Gebrauch und Wartung

SONDERAUSSTATTUNG UND -ZUBEHÖR

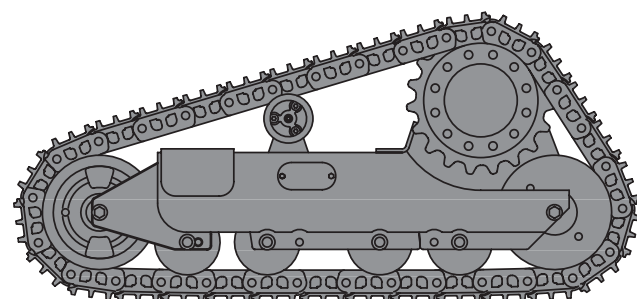
- Elektrohydraulische Hochleistungs-Anlage (120 lt/min. bei 190 bar) für die Verwendung einer Fräse
- Klappschaufel (4x1)
- Mischlöffel für Beton
- Hydraulischer Anbaukehrmaschine
- Seitlich zu öffnende Scheiben Scutdach
- Fixe seitliche Halbscheiben Scutdach
- Geschlossene Kabine mit seitlich zu öffnenden Scheiben, Schiebetüre mit Scheibenwischern und Heizung oder Klimaanlage
- Frontbagger mit Kabinensteuerung
- Palettengabeln
- Asphaltfräse
- Schneeschild
- Dozer
- Bohrer mit Schnellanschlussplatte
- Hydraulischer Hammer mit Schnellanschlussplatte
- Mulchfräse
- Grader
- Schneeräumturbine
- Ausleger mit Schwimmstellung
- Alarm Rückwärtsgang (Buzzer)
- Zusätzliche Gegengewicht am Heck



COMPANY WITH QUALITY SYSTEM CERTIFIED BY DNV
 = UNI EN ISO 9001:2000 =



Ausstattung mit Stahlketten



Jeglicher Raupenlader der Type ETL 160.4 wird mit Gummiketten gebaut, kann aber zu jedem Zeitpunkt mit Stahlketten ausgestattet werden, wobei die unteren Rollen, das Antriebsrad und die Losrollen auszutauschen sind und eine obere Rolle mit einer entsprechenden Halterung eingebaut werden muss.

primera 04/08



SAMPIERANA s.p.a.
 I - 47026 SAN PIERO IN BAGNO (FC)
 Via Leonardo Da Vinci, 40
 Tel. +39 0543.904211 - Fax +39 0543.903108
 www.sampierana.com - info@sampierana.com

Händler:

Motor CUMMINS	B3.3NA
Hubraum	cc 3300
Max. Leistung	Kw 48 - PS 65,3
Betriebsgewicht	Kg 3400 - Kg 3700

Innovatives Design, Leistungsstärke, starke Hydraulik, unbändige Kraft.

Die Planungsqualität von Eurocomach hat wieder eine konkrete Lösung hervorgebracht: den Raupenlader ETL 160.4



VIELSEITIGKEIT

Warum sollte man diese Maschine einfach Kompaktlader nennen, wenn sie doch dank ihrer Vielfalt an Anbaugeräten mit Schnellwechsler zum treuesten Weggefährten eines intensiven Arbeitstags werden kann?

Gabeln, Speziallöffeln, Zangen, Kehraufsätze, Schilde

und dank der elektrohydraulischen Anlage im Hochleistungsbereich "High Flow" (optional) auch Fräsen für Asphalt, Schneeturbinen und Mulchfräse; ein Gerät mit einer Vielzahl an Verwendungsmöglichkeiten.



LEISTUNGSSTÄRKE/UNBÄNDIGE KRAFT

Dank des optimalen Verhältnisses zwischen großzügiger Leistung des Thermomotors und der starken Hydraulik ist der Raupenlader Eurocomach ETL 160.4 noch leistungsstärker und kraftvoller

geworden. Hohe Antriebskraft, Stärkerer Schub, Höhere Stabilität, Höhere Leistung, Hohes Hubvermögen. Einzigartige Leistungen auf überaus schwierigen Stellen.

KOMFORT / SICHTBARKEIT

Die neue Generation an Kompaktladern von Eurocomach wurde entwickelt und gebaut, um die Zufriedenheit des Bedieners zu garantieren.

Die servogesteuerten Joysticks ermöglichen bei geringstem Kraftaufwand eine volle Kontrolle über die Bewegungen der Maschine, die damit schnell und direkt ausgeführt werden.

Der Fahrerplatz ist breit und komfortabel und verfügt über einen doppelten Sicherheitsbalken. Er ist technisch hoch entwickelt und ermöglicht eine perfekte Einsicht in den Arbeitsbereich in jeder Arbeitsphase, auch beim Entladen, da das Armaturenbrett mit den Diagnostikinstrumenten auf der Seite der Joysticks angebracht ist.

Die geschlossene Kabine (optional) mit Heizung oder Klimaanlage ermöglicht



einen Einsatz der Maschine unter jeglichen klimatischen Bedingungen. Dank der versenkbaren Türe hat man zu jedem Zeitpunkt einen barrierefreien Zugang zum Fahrerplatz.

WARTUNG / ZUGÄNGLICHKEIT ZU DEN FÜLLSTELLEN

Man öffnet die Heckklappe und alle Stellen, an denen die einfachen, aber wichtigen Wartungsmaßnahmen durchzuführen sind, befinden sich in Reichweite ohne Schwierigkeiten und Zeitverlust (alle Filter sind leicht erreichbar); für eine sorgfältige Reinigung des Kühlers wurde das neue System der Halböffnung eingeführt, welches eine teilweise Trennung des Kühlers von der restlichen Motorgruppe vorsieht.

Durch das Kippen der Kabine ist das Innere der Maschine komplett zugänglich, wo sich neben dem Thermomotor auch die Antriebsorgane und die Hydraulik befinden.

Einfach und direkt ist auch der Zugang zum Kraftstoff- und Hydrauliköltank, die an den Seiten der Maschine angebracht sind.

